

---

Comercial

# Octagon y Orion comenzarán a construir Sevilla Park en 2019 con una inversión de 400 millones

Los inversores del proyecto han alcanzado un acuerdo con el Ayuntamiento de la capital hispalense, pero recuerdan que si no se cumplen los plazos marcados con el consistorio, Sevilla Park podría no hacerse realidad.

---

EjePrime  
13 mar 2018 - 16:52



Sevilla Park ya tiene fecha de salida. Las obras para la construcción del espacio de conciertos y el centro comercial comenzarán en marzo de 2019 y conllevarán una inversión de 400 millones de euros por parte de los promotores del proyecto, la agencia de marketing y entretenimiento Octagon y el fondo de inversión Orion.

**Ambas compañías han llegado a un acuerdo con el Ayuntamiento de Sevilla para que den comienzo las obras en los terrenos del Puerto de la capital hispalense. No obstante,**

---

1 / 2

<https://www.ejeprime.com/comercial/octagon-y-orion-comenzaran-a-construir-sevilla-park-en-2019-con-una-inversion-de-400-millones>

El presente contenido es propiedad exclusiva de EJEPRIME EDICIONES, SLU, sociedad editora de EjePrime (www.ejeprime.com), que se acoge, para todos sus contenidos, y siempre que no exista indicación expresa de lo contrario, a la licencia Creative Commons Reconocimiento. La información copiada o distribuida deberá indicar, mediante cita explícita y enlace a la URL original, que procede de este sitio.

---

---

el presidente de Octagons S2, Xavier Bartrolí, ha asegurado en una rueda de prensa que, **si no se cumplen los plazos, será muy complicado que el proyecto siga en Sevilla.**

“No es que nos falten las energías, pero llega un momento en que uno empieza a estar un poco fatigado”, ha reconocido el directivo, cuyo plan con **Sevilla Park es que empiece a funcionar en 2020**, año en el que los primeros artistas internacionales hagan parada en este espacio tras 18 meses de obras, según recoge *ABC de Sevilla*.

**El obstáculo que habían encontrado los promotores hasta ahora era el traslado de unos depósitos de CLH a otra ubicación del puerto, un escollo ya subsanado, aunque ha tenido un coste extra de treinta millones de euros para los inversores.**