

---

Empresa

# VGP, a por la logística española: 50 millones para levantar 170.000 metros cuadrados en 2019

La compañía belga ha entrado en Zaragoza y Valencia este año y ahora busca suelo en la primera corona de grandes ciudades en Andalucía, País Vasco y Galicia. También aspira a consolidar su posición en Barcelona, Madrid y Valencia.

---

Marta Casado Pla  
26 jun 2019 - 05:00



VGP apuesta por el mercado español. **La promotora belga prevé invertir 50 millones de euros en construir 170.000 metros cuadrados de naves logísticas en 2019.** Actualmente, la empresa tiene varios proyectos en desarrollo en España y trabaja para su expansión por Europa, donde gestiona un total de dos millones de metros cuadrados.

El grupo, creado en 1998 y presente en el país desde 2015, **ha cerrado recientemente la compra de dos solares en Valencia con una superficie total de 72.000 metros cuadrados.**

---

1 / 3

<https://www.ejeprime.com/empresa/vgp-a-por-la-logistica-espanola-50-millones-para-levantar-170000-metros-cuadrados-en-2019>

---

El presente contenido es propiedad exclusiva de EJEPRIME EDICIONES, SLU, sociedad editora de EjePrime (www.ejeprime.com), que se acoge, para todos sus contenidos, y siempre que no exista indicación expresa de lo contrario, a la licencia Creative Commons Reconocimiento. La información copiada o distribuida deberá indicar, mediante cita explícita y enlace a la URL original, que procede de este sitio.

---

---

Ubicados a pocos kilómetros del Circuito Ricardo Tormo de Cheste, la compañía prevé levantar dos naves de 15.000 metros y 25.000 metros cuadrados, respectivamente. Las obras empezarán próximamente y la compañía prevé tener las naves operativas en un año.

La promotora también ha adquirido un terreno de 117.000 metros cuadrados situado a tres kilómetros de Zaragoza, con la posibilidad de construir un parque industrial de 70.000 metros cuadrados. Por ahora, está trabajando en la construcción de una nave de 20.000 metros cuadrados.

## **VGP pretende alcanzar 150.000 metros cuadrados hasta septiembre**

Además de estos proyectos, **VGP está construyendo también un complejo logístico de 40.000 metros cuadrados en Lliçà d'Amunt**, a 25 kilómetros de Barcelona. En esta localidad, la empresa tiene una parcela de 275.000 metros cuadrados, 150.000 metros de los cuales son edificables.

En la primera corona de Madrid, la compañía dirigida por Jan van Geet está presente en Fuenlabrada y en San Fernando de Henares. En el primero de estos dos municipios, **la empresa está a la espera de obtener la licencia para empezar a construir un edificio de 40.000 metros cuadrados**. En el segundo, la compañía ha iniciado la construcción de tres edificios de 52.000 metros cuadrados en total, en una parcela de 220.000 metros cuadrados.

Con estos proyectos, **VGP pretende sumar 150.000 metros cuadrados hasta septiembre**. Este año, la compañía ha entrado en Zaragoza y Valencia y pretende continuar creciendo en España. De hecho, la empresa busca suelo en Andalucía, principalmente en Málaga y Sevilla; en el País Vasco, con Bilbao o San Sebastián en el foco, o Galicia. Además, también quiere consolidarse en Barcelona, Madrid y Valencia.

## **La promotora belga gestiona dos millones de metros cuadrados a escala europea**

El crecimiento de la firma en España se aprecia también en el incremento del

---

personal. A principios de 2019, **la plantilla estaba formada por seis trabajadores en el país, una cifra que se incrementará hasta catorce empleados en septiembre de este año.**

Con el sector logístico en auge y en un mercado tan competitivo, **la compañía busca diferenciarse en base a la localización de sus activos.** Precisamente por este motivo, VGP está focalizada en la primera corona logística, no solo de las principales ciudades, sino también de las urbes secundarias como Valencia o Zaragoza.

A escala europea, **la compañía tiene 59 parques ubicados en doce países diferentes,** con Hungría y República Checa como mercados principales. En 2018, la compañía entró en Italia, Benelux, Austria y Portugal y, a medio plazo, espera iniciar su actividad en el mercado francés.